

Anlage 3 - Bewertungsmatrix Varianten

August 2024

Kriterium	Wertungsmethode	Einheit	Variante 1			Variante 2			Variante 3			Variante 4			Variante 5			Variante 6			
			Wert	Punkte	Nutzwert	Wert	Punkte	Nutzwert	Wert	Punkte	Nutzwert	Wert	Punkte	Nutzwert	Wert	Punkte	Nutzwert	Wert	Punkte	Nutzwert	
UVS	max. Rangsumme 48 = Nutzwert 0, min. Rangsumme 8 = Nutzwert 10			17	2,9		36	- 5,0		24	0,0		16	3,3		43	- 7,9		25	- 0,4	
Schutzgut	Tiere, Pflanzen und die biologische Vielfalt	aus UVS	Rang	2			4			2			1			6			4		
	Fläche	aus UVS	Rang	1			5			4			3			6			2		
	Boden	aus UVS	Rang	1			5			4			3			6			2		
	Wasser	aus UVS	Rang	2			5			2			1			6			2		
	Klima und Luft	aus UVS	Rang	2			4			2			1			5			6		
	Landschaft	aus UVS	Rang	2			4			3			1			6			5		
	Mensch	aus UVS	Rang	5			4			3			5			2			1		
	Kultur und sonstige Sachgüter	aus UVS	Rang	2			5			4			1			6			3		
Klimarelevanz	zusätzliche CO2-Emissionen gegenüber Prognose-Null-Fall (30.050 t/a)	Nutzwert = Abnahme CO2 in Prozent (Zunahme negativ)		4	- 2,0		9	- 7,0		6	- 4,0		7	- 5,0		6	- 4,0		9	- 7,0	
	zusätzliche CO2-Emissionen gegenüber Prognose-Null-Fall (30.050 t/a)	Nutzwert = Abnahme CO2 in Prozent (Zunahme negativ)	Rang	2,8	2		3,3	5		3,0	4		4,9	6		2,7	1		2,9	3	
	städtisches Klima	aus UVS	Rang	2			4			2			1			5			6		
Lärm	Veränderung Schallpegel gegenüber Prognose-Null-Fall	Nutzwert = durchschnittliche Verringerung Schallpegel (Zunahme negativ)	dB	0,4	- 0,4		0,1	- 0,1		1,1	- 1,1		1,5	- 1,5		0,6	0,6		0,9	0,9	
Verkehr	Bündelung	Verlagerung von Verkehr von anderen Straßen auf Neubaustrecke, Pkw	Kfz/24h	1.500	- 7,7	- 7,7	4.700	0,4	0,4	4.200	3,1	3,1	3.300	- 4,6	- 4,6	5.850	4,2	4,2	6.100	4,3	4,3
		Verlagerung von Verkehr von anderen Straßen auf Neubaustrecke, Lkw	SV/24h	100	1,1		600	6,7		800	8,9		900	10,0		550	6,1		600	6,7	
	induziert	zusätzlicher Verkehr gegenüber Prognose-Null-Fall, Pkw	Kfz-km/24h	6.198	- 5,7		10.069	- 9,3		8.957	- 8,2		10.860	- 10,0		8.391	- 7,7		8.534	- 7,9	
		zusätzlicher Verkehr gegenüber Prognose-Null-Fall, Lkw	SV-km/24h	509	- 5,6		428	- 4,7		402	- 4,4		909	- 10,0		339	- 3,7		411	- 4,5	
Sicherheit	Ausreichender Verkehrsraum für alle Arten (Fahrbahnbreite, separate Führung Fußgänger:innen und Radfahrende)	Nutzwert = Summe 2,0 = sehr gut, 0 = sehr schlecht	gem. G/R-Weg im Siedlungsbereich	3 1	3,0		9 2	9,0		6 1	6,0		5 1	5,0		9 2	9,0		9 2	9,0	
	Bäume im Seitenraum	2,0 = sehr gut, 0 = sehr schlecht	einseitig	1			keine	2		keine	2		keine	2		keine	2		keine	2	
	Sichtverhältnisse	2,0 = sehr gut, 0 = sehr schlecht	im südlichen Bereich schlecht	1			gut	2		gut	2		im nördlichen Bereich mittel	1		gut	2		gut	2	
	kreuzende Verbindungen	2,0 = sehr gut, 0 = sehr schlecht	Fußweg, Bushaltestelle sehr schlecht	-			Landwirte	1		Zufahrt Sportplätze mittel	-		Schulweg	-		Landwirte	1		Landwirte	1	
	Radienfolge	2,0 = sehr gut, 0 = sehr schlecht	sehr schlecht	-			gut	2		1			mittel	1		gut	2		gut	2	
Kosten	K35n (ab Knoten Weetfelder Straße/Rathenaustraße bis Anschluss Kamener Straße)	Euro (brutto)		17.858.300			18.077.800			15.727.300			14.824.200			25.961.100			23.069.800		
	Rathenaustraße (ab K35n bis Zufahrt MultiHub)	Euro (brutto)		4.197.000			8.316.000			8.812.000			8.306.000			12.733.000			10.640.000		
	Folgekosten	Euro (brutto)		5.809.000			1.813.000			-			-			1.813.000			2.286.000		
		Euro (brutto)		7.852.300			7.948.800			6.915.300			6.518.200			11.415.100			10.143.800		
Gesamtnutzwert					- 4,2			- 2,7			4,0			- 2,8			1,9			6,8	
Rang nach Nutzwert					6			4			2			5			3			1	
Nutzwert-Kosten-Verhältnis Nutzen je 10 Mio. €					-2,36			-1,50			2,55			-1,86			0,74			2,93	
Rang nach Nutzwert-Kosten-Verhältnis					6			4			2			5			3			1	