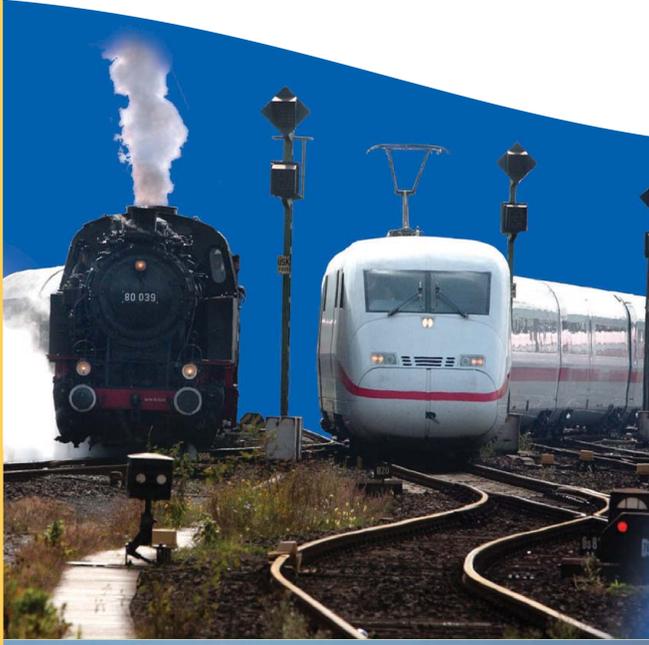


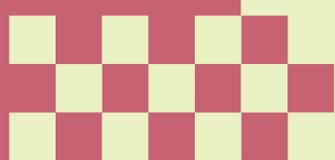
klimafreundlich mobil

elephantastisch
Hamm:



Mobil in Hamm

Hamm
klimafreundlich
mobil



elephantastisch
Hamm:



Sadtleben braucht Mobilität - für die Menschen und die Wirtschaft. Die Ansprüche an die Verkehrsträger und die Belastung der Verkehrswege nehmen zu. In Hamm werden täglich 700.000 Wege mit allen Verkehrsmitteln unternommen - mit steigender Tendenz. Damit die Verkehrsinfrastruktur auch den künftigen Ansprüchen gewachsen ist, plant und baut die Stadt schon heute für den Verkehr von morgen.

Mehr als 200 Mitarbeiter sind bei der Stadt im Bereich Verkehrsplanung, Verkehrswegebau und Verkehrstechnik beschäftigt

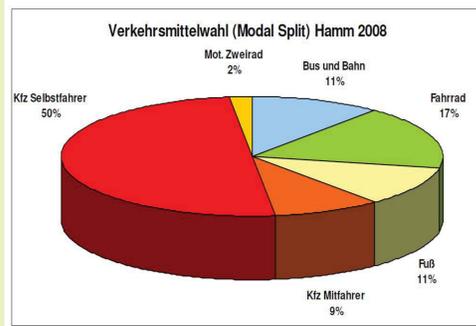
Die Hammer Verkehrsplanung im Internet

Unter www.hamm.de/verkehr finden Sie die aktuellsten Informationen zu allen Hammer Verkehrsprojekten und die Ansprechpartner der Stadt für Ihre Anliegen zum Thema Verkehr.

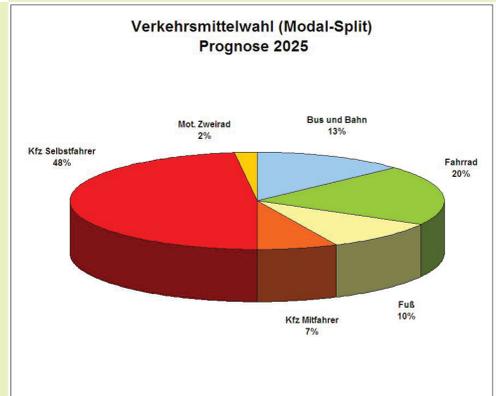


Zahlen & Fakten

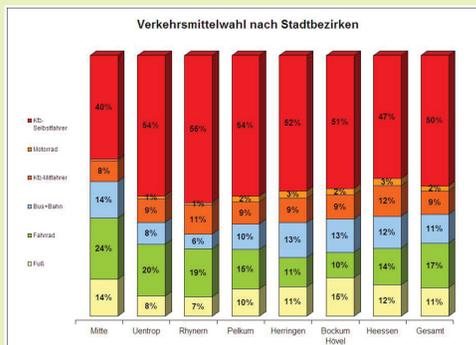
Verkehrsmittelwahl - heute



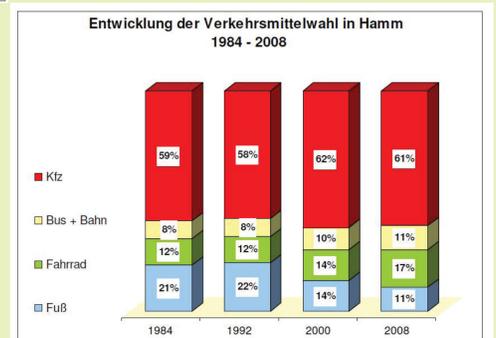
Prognose 2025



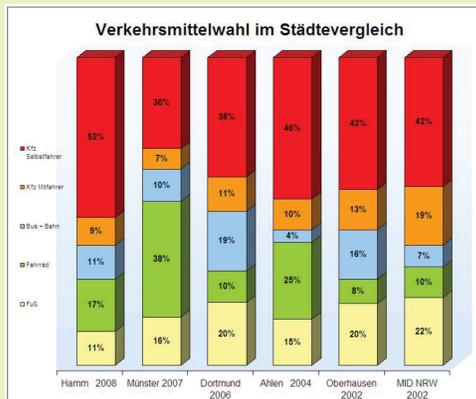
Stadtbezirke



Entwicklung seit 1994



Städtevergleich



Reisezwecke

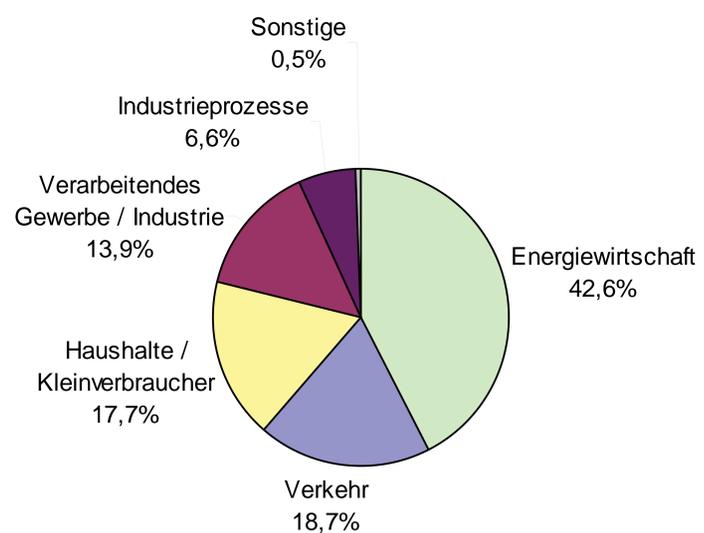


Hamm
 klimafreundlich
 mobil

CO₂-Bilanz des Verkehrs

Der Verkehr ist mit 20% in Deutschland maßgeblicher Mitverursacher für Treibhausgas-Emissionen. Während sich in den letzten 2 Jahrzehnten die Immissionen von Industrie und Haushalten verringert haben, hat der Ausstoß von der Treibhausgasen im Verkehr noch zugenommen.

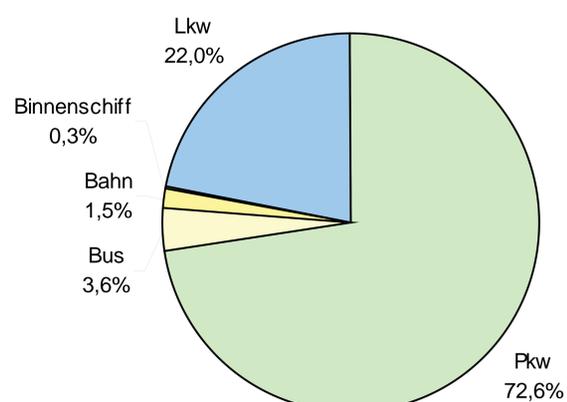
Anteil an der CO₂-Emission in Deutschland 2010



Für die Stadt Hamm ergibt sich folgendes Bild:

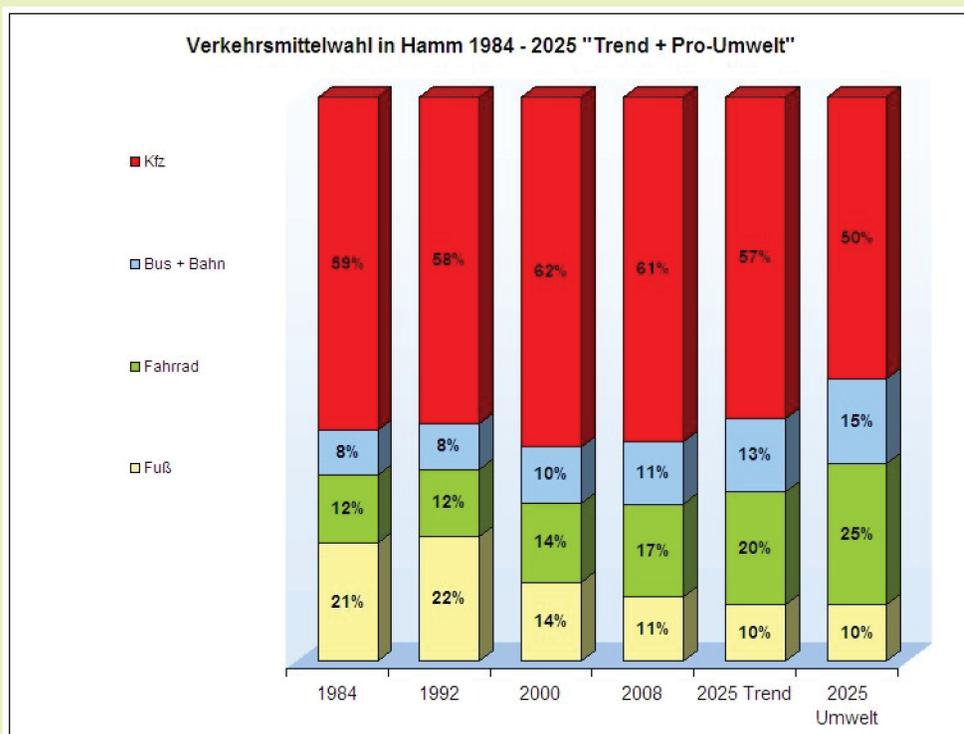
- Der Verkehr produziert in Hamm 417.000 t CO₂ pro Jahr; das sind 12 % des Gesamtausstoßes.
- Der größte Teil (62 %) der Emissionen entsteht im Durchgangsverkehr auf den Autobahnen.
- 178.000 t CO₂ pro Jahr sind auf Fahrten innerhalb Hamms zurückzuführen. Hier hat das Verkehrsverhalten der Hammer Bürger einen unmittelbaren Einfluss.
- Obwohl der LKW nur einen Verkehrsanteil von ca. 5% hat, erzeugt er 1/3 der CO₂-Emissionen.

Verkehrsmittelanteile an den CO₂-Emissionen in Hamm



Umweltziele Verkehr 2025

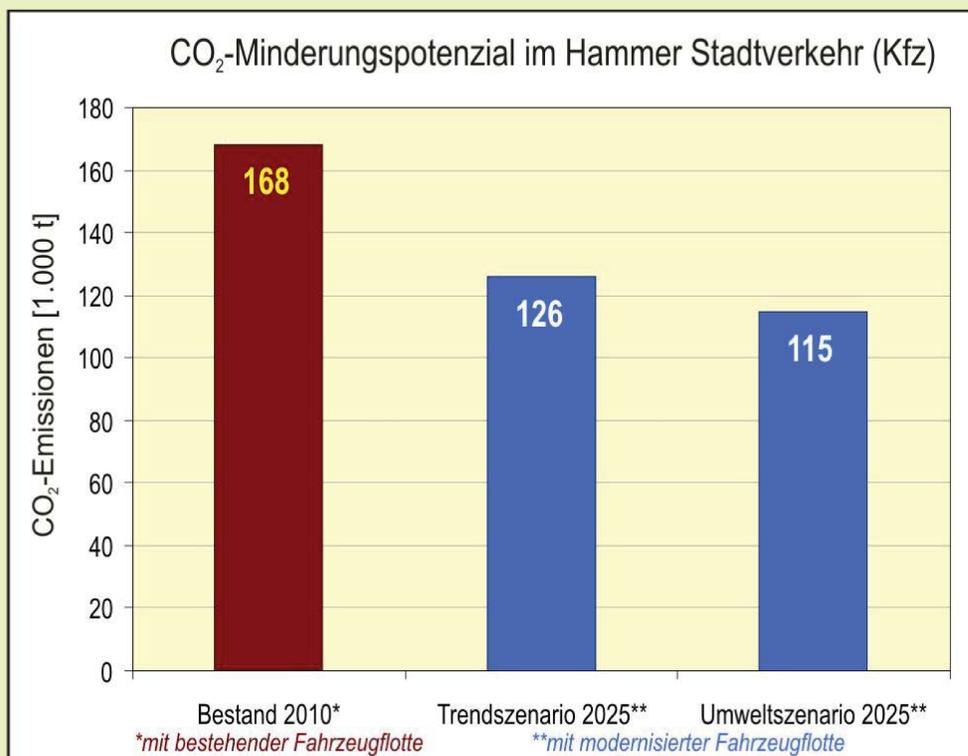
Hamm
 klimafreundlich
 mobil



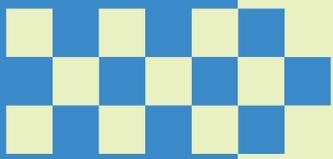
Im Jahr 2010 hat der Hammer Rat konkrete Maßnahmen beschlossen, um bis zum Jahr 2025 den CO₂-Ausstoß im Hammer Stadtverkehr um 1/3 zu reduzieren

Wichtigste Maßnahme ist die Erhöhung des Anteils umweltfreundlicher Verkehrsmittel von heute 40% auf 50% („Umweltszenario 2025“). Zusammen mit einer moderneren, schadstoffarmen Fahrzeugflotte würden gegenüber dem Bestand insgesamt 53.000t CO₂ im Jahr eingespart.

Dies entspricht dem jährlichen CO₂-Ausstoß von 12.000 Einfamilienhäusern oder der Speicherkapazität von 1,8 Millionen Bäumen.



Rad



Die Hammer sind fahrradbegeistert: Mit 17% Verkehrsanteil gehört Hamm zu den führenden „Rad-Metropolen“ des Landes.

Die Bedingungen für das umweltfreundliche und sympathische Verkehrsmittel werden kontinuierlich verbessert.

- Das Stadtleitsystem führt auf sicheren Wegen aus allen Ortsteilen in die City.
- Von der 3,5 km langen Fahrradpromenade rund um die Innenstadt erreicht der Radler dann auf schnellem Weg sein Ziel.
- Die meisten Einbahnstraßen wurden für Radfahrer geöffnet.
- Viele Fahrradstraßen, Markierungen und Fahrradampeln machen das Leben für Radler in Hamm sicherer und komfortabler.

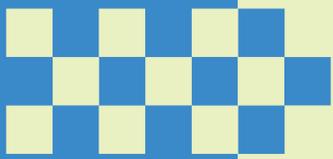


Als Brücke zwischen Ruhrgebiet, Münsterland und Soester Boerde beherbergt Hamm auch eine wachsende Zahl von Radtouristen. 9 innerstädtische Freizeitrouten laden zur Erkundung der „Großstadt im Grünen“ ein. 7 regionale Radwanderrouen durchqueren das Stadtgebiet.



Hamm
klimafreundlich
mobil

Rad



Zahlen und Fakten zum Hammer Radverkehr

- 140.000 Fahrräder
- 17 % Radverkehrsanteil - mit steigender Tendenz
- 180 km gut ausgebaute Radwege
- 11 beschilderte Haupttrouten von der City in alle Ortsteile und Nachbarstädte
- Größte Radstation des Reviers am HBF mit über 500 Abstellplätzen
- 1500 Fahrradständer in der City und den Ortsteilzentren
- 100.000 Fahrrad-Fahrten pro Tag mit durchschnittlich 2,7 km Länge



Hamm
klimafreundlich
mobil

BUS



Jede 10. Fahrt wird in Hamm mit dem öffentlichen Nahverkehr durchgeführt. Ca. 46.000 Fahrgäste pro Tag nutzen den Bus. Die Busse legen im Jahr ca. 4 Mio. Kilometer zurück.

Seit 1995 ist die Stadt Hamm für das Nahverkehrsangebot unmittelbar verantwortlich. Der Nahverkehrsplan (NVP), der gemeinsam mit den Verkehrsunternehmen erstellt wird, definiert die Linienwege, die Taktfrequenz und die Bedienungszeiten.

Das Ergebnis: Noch nie gab es in Hamm ein attraktiveres Busangebot als heute!

- Nachtbus am Wochenende
- Führung aller Linien über die Bezirkszentren
- Ausweitung des Berufs- und Abendverkehrs
- Verknüpfung Bus / Schiene in Bockum-Hövel und Heessen
- Dynamisches Fahrgastinformationssystem
- Über 300 neue Wartehallen

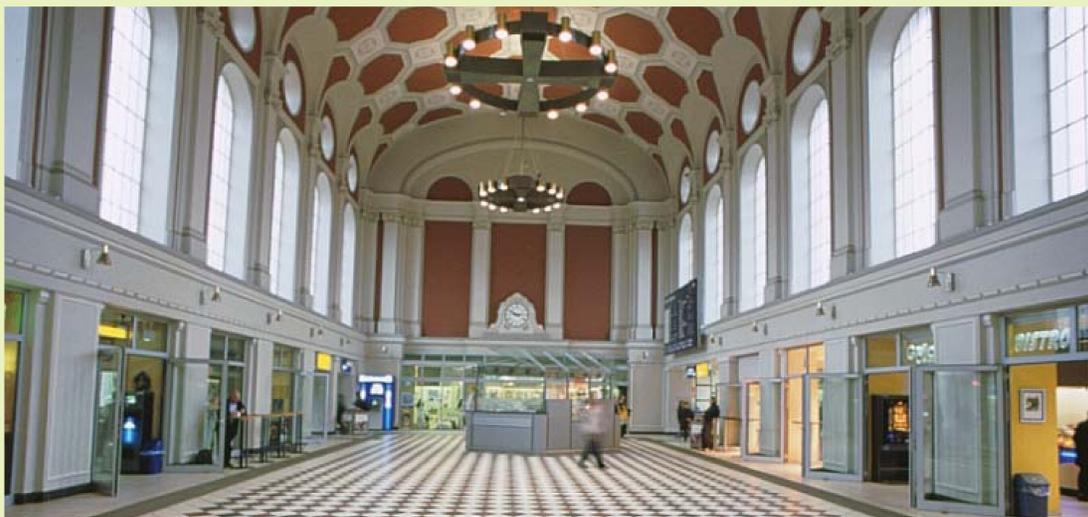


Hamm
klimafreundlich
mobil

Bahn

Hamm
klimafreundlich
mobil

elephantastisch
Hamm:



Mit 25.000 Fahrgästen und 350 Personenzügen pro Tag ist Hamm der größte Bahnknoten in Mittelwestfalen. Das Bahnhofsgebäude zählt seit seiner umfassenden Renovierung im Jahr 1998 bundesweit zu den Highlights historischer Verkehrsarchitektur. Mit einem Gesamtaufwand von über 15 Mio. Euro wurde eine moderne Verkehrsstation geschaffen, die Zug, Bus, PKW, Rad- und Fußverkehr optimal verknüpft.

Der Schienennahverkehr boomt: Seit 1995 sind die Fahrgastzahlen auf allen von Hamm ausgehenden Bahnstrecken um über 100 % gestiegen. Auch an den Bahnhöfen Heessen und Bockum-Hövel steigen heute täglich mehr als 1.000 Menschen in den Zug.

Die Modernisierung der Bahnhöfe in Bockum-Hövel und Heessen ist abgeschlossen. Die Planungen für den neuen Haltepunkt in Westtünnen sind weit fortgeschritten.

Bereits seit 2010 bringt ein neues Fahrplankonzept 4 Fahrten pro Stunde auf die mit 12.000 Fahrgästen wichtigste Achse von Hamm ins Ruhrgebiet. Auch der Rhein-Ruhr-Express (RRX), die geplante Hochleistungs-Bahn zwischen den Metropolen in NRW, wird in Hamm halten.

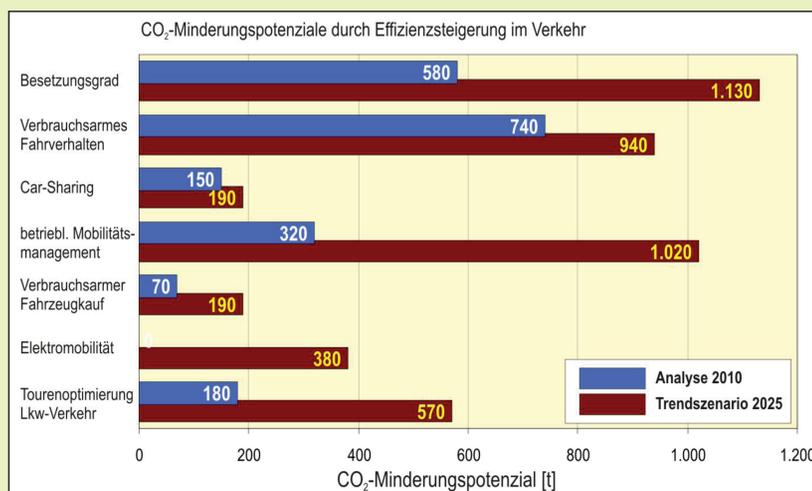


Auto - Mobil

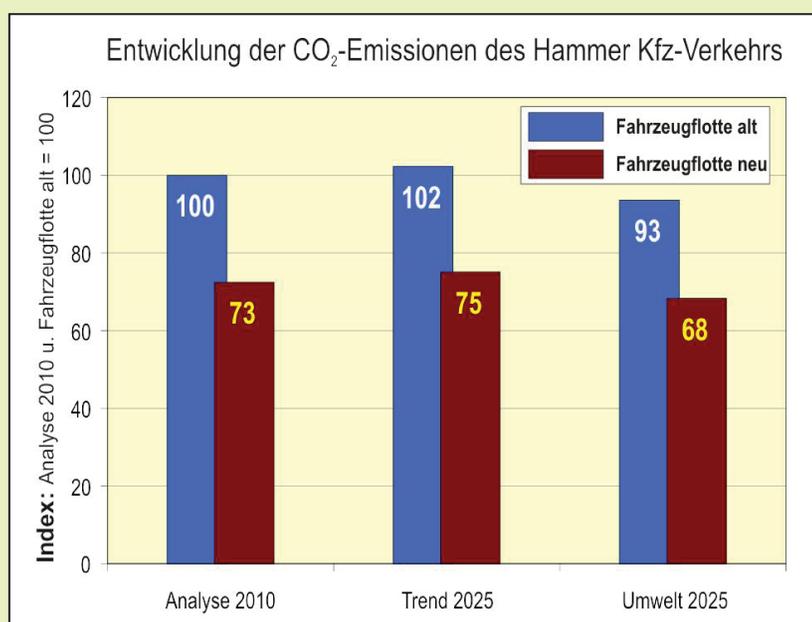


Auch wer mit dem PKW unterwegs ist, kann den persönlichen ‚CO₂-Fußabdruck‘ verkleinern:

- Die wichtigste Maßnahme:
Beim Autokauf auf den Spritverbrauch und die CO₂-Emissionen achten!
 Wenn durch den Kauf schadstoffarmer Autos bis 2025 der durchschnittliche Ausstoß der Hammer Fahrzeugflotte auf 120g CO₂ / km gesenkt wird, spart das 25.000t CO₂ pro Jahr.
- Eine kraftstoffsparende Fahrweise bei nur 10% aller Hammer Fahrzeugführer würde weitere 1000t CO₂ pro Jahr einsparen.
- Würden sich 2% der Hammer Autofahrer für eine Fahrgemeinschaft entscheiden, könnten zusätzlich 1000t CO₂ / Jahr vermieden werden.



CO₂-Minderung durch einen effizienteren KFZ-Verkehr



Einfluss schadstoffarmer Fahrzeuge auf den CO₂-Ausstoß

Mitmach- Aktionen

Frühlingsfest am 7. April 2013
ab 13.00 Uhr in der Hammer City

Spezialräder, Elektromobile, freie Fahrt mit allen Hammer Bussen - beim Frühlingsfest gibt es jede Menge Infos und Mitmachaktionen rund um den klimafreundlichen Verkehr in Hamm.



Sattelfest am 21. Juli 2013

Größter Radelspaß Westfalens mit autofreier Strecke zwischen Hamm und Soest, Kulturprogramm und Fahrradmarkt am Kurhaus.



Bahnhofsfest am 14. September 2013
mit ‚Eine Welt- und Umwelttag‘

Museumsbahn, Stellwerksbesichtigungen, exotische Klänge und Infos zum Verkehr in den Entwicklungsländern. Das Bahnhofsfest ist nicht nur für Eisenbahn-Fans ein Highlight im Hammer Veranstaltungskalender. Auch an diesem Tag können alle Busse in Hamm kostenlos genutzt werden.



Hamm
klimafreundlich
mobil